



Mapecoat TNS Urban

Revestimento colorido à base de resina acrílica em dispersão aquosa e cargas selecionadas, para o revestimento de ciclovias e vias pedonais ou áreas com mobiliário urbano

CAMPOS DE APLICAÇÃO

Revestimento e proteção para ciclovias e vias pedonais e áreas com mobiliário urbano.

Alguns exemplos de aplicação

Ciclovias, vias pedonais e áreas com mobiliário urbano em cimento ou asfalto, seja novos ou existentes.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Mapecoat TNS Urban é um revestimento para exterior composto por uma mistura equilibrada de resinas acrílicas em dispersão aquosa e cargas selecionadas.

Mapecoat TNS Urban pode ser aplicado seja sobre superfícies velhas já pintadas como sobre superfícies novas ainda para tratar.

Mapecoat TNS Urban reveste superfícies protegendo o suporte (asfalto ou cimento) de degradação e torna o além disso antiderrapante e resistente a eventual contacto com óleos ou combustíveis.

Mapecoat TNS Urban tem uma ótima resistência à abrasão garantindo longa durabilidade às superfícies mesmo se sujeitas a uso frequente.

Mapecoat TNS Urban resiste a todas as condições climáticas, às agressões do *smog* e aos raios solares, dando ao suporte uma proteção durável no tempo.

Mapecoat TNS Urban está disponível em 20 cores do mostruário ou a pedido.

AVISOS IMPORTANTES

- Não diluir o **Mapecoat TNS Urban** com solventes.
- Não aplicar **Mapecoat TNS Urban** diretamente sobre superfícies empoeiradas, friáveis e inconsistentes.
- Não aplicar **Mapecoat TNS Urban** sobre suportes inquinados de óleos, gorduras ou sujidade em geral.
- **Mapecoat TNS Urban** não é utilizado diretamente sobre suportes com pressão de água negativa, mas para estes suportes é necessário proceder a um tratamento da superfície adequado com produtos apropriados, e avaliar posteriormente se a aplicação do **Mapecoat TNS Urban** é possível.
- A utilização do **Mapecoat TNS Urban** sobre outros tipos de acabamento é possível apenas após uma cuidadosa avaliação do estado de desgaste da pintura existente e um ensaio preliminar a fim de verificar a compatibilidade e boa aderência entre a pintura velha e o **Mapecoat TNS Urban**.

MODO DE APLICAÇÃO

Preparação do suporte em betão

As superfícies em betão a tratar devem estar limpas, isentas de materiais incoerentes, o mais possível planos e de qualquer forma com uma inclinação não superior a 1,5%. O suporte deve ter uma resistência mecânica adequada a cargas em que será submetida o pavimento durante o exercício da atividade.

Eventuais fissuras deverão ser reparadas com vazamento de **Eporip**, enquanto, se necessário, a reparação de áreas de betão degradado deverá ser

DADOS TÉCNICOS (valores típicos)

DADOS DE IDENTIFICAÇÃO DO PRODUTO

DESCRIÇÃO

Mapecoat TNS Urban é um revestimento colorido à base de resina acrílica em dispersão aquosa e cargas selecionadas, para o revestimento de ciclovias e vias pedonais ou áreas com mobiliário urbano

UTILIZAÇÃO

Revestimento e proteção para ciclovias e vias pedonais e zonas com mobiliário urbano

CARACTERÍSTICAS

Consistência:	líquido pastoso
Resíduo sólido (%):	70
Massa volúmica (g/cm ³):	cerca de 1,40
Viscosidade de fornecimento (mPa-s):	70.000 ± 5.000
Abrasão a húmido DIN 53778 (ciclos):	>15.000
Abrasão Taber test após 7 dias a 23°C - 50 % H.R. mó CS17; peso 1000 g, perda de peso a 1000 rotações (g):	< 0,1 g (< 1%)
Dureza Shore A:	60
Carga à rotura DIN 53504 após 7 dias a 23°C (N/mm ²):	0,7
Alongamento à rotura DIN 53504 após 7 dias a 23°C (%):	110
Varição cor após 1000 horas de exposição ao Weather-Ometer (segundo a norma ASTM G 155 ciclo 1): - cor azul: - cor verde: - cor claro: - cor vermelho: - cor branco:	$\Delta E < 0,8$ $\Delta E < 0,5$ $\Delta E < 0,5$ $\Delta E < 0,5$ $\Delta E < 0,5$
Fator resistência à difusão do vapor (EN ISO 7783/2) (μ):	250
Resistência à passagem do vapor referente a 0,5 mm de espessura seca S_0 (m) (ISO 7783/2):	0,12
Fator de absorção de água por capilaridade W_{24} [(kg/(m ² ·h ^{0,5}))] (EN 1062/3):	0,09
Aderência sobre betão (N/mm ²):	2,40
Resistência aos combustíveis (UNICHIM N. 394 par. 6.4), relatório de ensaio ANAS 2133/0359/11:	nenhum defeito
Resistência aos lubrificantes (UNICHIM N. 394 par. 6.3), óleos para motores, relatório de ensaio ANAS 2133/0359/11:	nenhum defeito
Resistência às soluções salinas (UNICHIM N. 394 par. 6.2), soluções NaCl e CaCl ₂ saturado relatório de ensaio ANAS 2133/0359/11:	nenhum defeito
Resistência antiderrapante (EN 1436), relatório de ensaio ANAS 2133/0359/11 BPN:	62
Classe de resistência antiderrapante (EN 1436):	S4 (SRT ≥ 60)
Resistência ao gelo e degelo, 10 ciclos (EN 1367-1):	nenhum defeito

PREPARAÇÃO

Diluir **Mapecoat TNS Urban** com cerca de 15-20% de água. Homogeneizar cuidadosamente o produto antes de utilizar, ajudando se possível com um agitador de baixo número de rotações evitando introduzir ar.

EXECUÇÃO

Pintável:	12-24 horas em condições normais de humidade e temperatura
-----------	--

efetuado com argamassas cimentícias da linha **Mapegrout** ou com **Planitop Rasa & Ripara**. Antes de efetuar a aplicação de **Mapecoat TNS Urban**, o pó presente no suporte deverá ser completamente removido. No caso de aplicação sobre o fundo em betão ou em todos os casos duvidosos em que não se conhece a natureza do suporte, ou o seu grau de maturação, ou o suporte ficar empoeirado ou pouco consistente, aplicar uma demão de primário **Mapecoat I 600 W** diluído na relação 1:1 com água limpa.

Preparação do produto

Diluir **Mapecoat TNS Urban** com cerca de 10-15% de água.

Homogeneizar cuidadosamente o produto antes de usar, ajudando se possível com um agitador de baixo número de rotações para evitar introdução de ar.

Aplicação do produto

Mapecoat TNS Urban aplica-se com espátula de borracha.

O ciclo prevê a aplicação de pelo menos 3/4 demãos de **Mapecoat TNS Urban** com 12-24 horas de intervalo entre uma e outra demão em condições normais de humidade e temperatura.

No caso de aplicação de cores muito vivas/limpas (amarelo limão, vermelho brilhante, cor de laranja, etc.), que não possam tornar perfeitamente opacas, aconselhamos de seguir o seguinte modo de aplicação:

- aplicação de 1 ou 2 demãos de **Mapecoat TNS Urban** de cor branca, o número de camadas dependerá da cor presente na superfície sobre qual está a ser aplicado e/ou do nível de cobertura da cor final;
- aplicação de 2 ou 3 demãos de **Mapecoat TNS Urban** na cor escolhida, neste caso o número de camadas dependerá seja da intensidade do tom desejado (a vivacidade da cor aumenta com o número de demãos aplicadas) como da cobertura do mesmo.

Proteger adequadamente de água as superfícies há pouco revestidas de modo a evitar que o contacto com água nas primeiras fases após aplicação de **Mapecoat TNS Urban**, quando ainda não está completamente seco, possa afetar a aderência e o bom resultado final.

NORMAS A OBSERVAR DURANTE E APÓS A COLOCAÇÃO EM OBRA

Não aplicar **Mapecoat TNS Urban** no caso de chuva iminente ou em dias ventosos. Não aplicar sobre superfícies molhadas ou húmidas, dado que a aderência do **Mapecoat TNS Urban** poderá ser afetada.

Não aplicar abaixo dos +10°C ou com temperaturas acima dos +35°C. Não aplicar com humidade superior a 85%.

Limpeza

As ferramentas usadas durante a aplicação limpam-se antes da secagem de **Mapecoat TNS Urban** com água.

CONSUMO

2,0-2,5 kg/m² (referente a uma demão de fundo e três demãos de acabamento).

EMBALAGEM

Mapecoat TNS Urban é fornecido em baldes de plástico de 20 kg.

ARMAZENAGEM

24 meses conservado em local seco, longe de fontes de calor, a uma temperatura compreendida entre +5°C e +30°C. Teme o gelo.

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA PARA A PREPARAÇÃO E A COLOCAÇÃO EM OBRA

Mapecoat TNS Urban não é perigoso à luz das normas atuais sobre a classificação das misturas. Recomenda-se de usar luvas e óculos de proteção e tomar as precauções habituais na manipulação dos produtos químicos. No caso de o produto ser aplicado em ambientes fechados, arejar adequadamente o local.

Para obter informações adicionais e completas sobre a utilização segura do produto, aconselha-se consultar a versão mais recente da Ficha de Segurança.

PRODUTO PARA USO PROFISSIONAL.

ADVERTÊNCIA

As informações e prescrições acima descritas, embora correspondendo à nossa melhor experiência, devem considerar-se, em todos os casos, como puramente indicativas e devem ser confirmadas por aplicações práticas exaustivas; portanto, antes de aplicar o produto, quem tencione dele fazer uso é obrigado a determinar se este é ou não adequado à utilização prevista, assumindo todavia toda a responsabilidade que possa advir do seu uso.

Consultar sempre a versão atualizada da ficha técnica, disponível no nosso site www.mapei.com

As referências relativas a este produto estão disponíveis a pedido e no site da Mapei www.mapei.pt ou www.mapei.com



MEMÓRIA DESCRITIVA DO PRODUTO

Acabamento de ciclovias e vias pedonais e áreas com mobiliário urbano, com aplicação de um revestimento colorido à base de resina acrílica em dispersão aquosa e cargas selecionadas (tipo **Mapecoat TNS Urban** da Mapei S.p.A.). A aplicação deverá ter pelo menos três camadas com espátula de borracha.

O acabamento deve ter as seguintes características:

Consistência:	líquido pastoso
Resíduo sólido (%):	70
Massa volúmica (g/cm ³):	cerca de 1,40
Viscosidade de fornecimento (mPa·s):	70.000 ± 5.000
Abrasão a húmido DIN 53778 (ciclos):	> 15.000
Abrasão Taber test após 7 dias a +23°C - 50% H.R.	
Mó CS17, peso 1000 g, perda de peso a 1000 rotações (g):	< 0,1 g (<1%)
Dureza Shore A:	60
Carga à rotura DIN 53504 após 7 dias a +23°C (N/mm ²):	0,7
Alongamento à rotura DIN 53504 após 7 dias a +23°C (%):	110

Variação cor após 1000 horas de exposição ao Weather-Ometer (segundo a norma ASTM G 155 ciclo 1):

- cor azul:	$\Delta E < 0,8$
- cor verde:	$\Delta E < 0,5$
- cor claro:	$\Delta E < 0,5$
- cor vermelho:	$\Delta E < 0,5$
- cor branco:	$\Delta E < 0,5$

Fator resistência à difusão do vapor (μ) (EN ISO 7783/2):

250

Resistência à passagem do vapor referente a 0,5 mm

de espessura seca S_D (m) (ISO 7783/2):

0,12

Fator de absorção de água por capilaridade W_{24} [(kg/(m²·h^{0,5}))]

(EN 1062-3):

0,09

Aderência sobre betão (N/mm²):

2,40

Resistência aos combustíveis (UNICHIM N. 394 par. 6.4), relatório de ensaio ANAS 2133/0359/11:

nenhum defeito

Resistência aos lubrificantes (UNICHIM N. 394 par. 6.3), óleos para motores, relatório de ensaio ANAS 2133/0359/11:

nenhum defeito

Resistência às soluções salinas (UNICHIM N. 394 par. 6.2), soluções NaCl e CaCl₂ saturado relatório de ensaio ANAS 2133/0359/11:

nenhum defeito

Resistência antiderrapagem (EN 1436), relatório de ensaio ANAS 2133/0359/11 BPN:

62

Classe de resistência antiderrapagem (EN 1436):

S4 (SRT ≥ 60)

Resistência ao gelo e degelo, 10 ciclos (EN 1367-1):

nenhum defeito