

INFORMAÇÕES SOBRE O PRODUTO

DESCRIÇÃO

A BARRA PERFURADA ZINCADA FLAG é uma chapa de aço galvanizado a quente que se caracteriza pela presença de orifícios perfurados a cada 25 mm.

UTILIZAÇÃO

A BARRA PERFURADA ZINCADA FLAG é utilizada para fixação mecânica das membranas de impermeabilização de PVC e TPO, usado como elemento de fixação perimetral da coberturas.

A BARRA PERFURADA ZINCADA FLAG é constituída por uma chapa galvanizada, de modo que não é adequado para uso em situações em que possa entrar em contacto com substâncias agressivas (líquidos e gases corrosivos, etc ...). Para mais informações entre em contacto com o departamento técnico.

APLICAÇÃO

A BARRA PERFURADA ZINCADA FLAG é colocada por cima da membrana de impermeabilização e é presa com fixações específicas na zona inferior de todos os elementos verticais. A carga é distribuída uniformemente ao longo da.

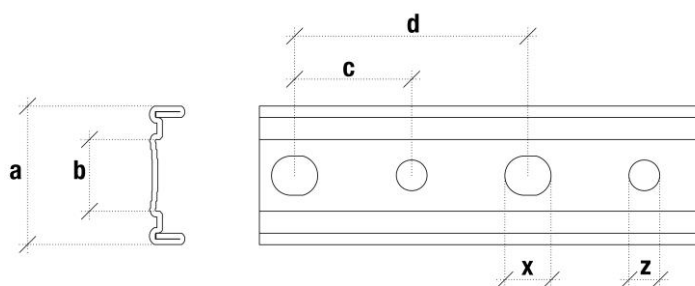
Para combinar com a aplicação da barra perfurada:

- O cabo FLAGOFIL deve ser colocado e soldado à membrana com jacto de ar quente.
- A PROTEÇÃO DA BARRA FINAL para proteger a membrana de perfurações pelo rebordo da barra.



CARACTERÍSTICAS

BARRA PERFURADA DE CHAPA GALVANIZADA			
Desenvolvimento	(mm)	-	54
Largura Total	(mm)	a	30
Largura Interna	(mm)	b	15,6
Entre eixos simples	(mm)	c	25
Inter eixos dupla	(mm)	d	50
Diâmetro do furo grande	(mm)	x	8,5
Diâmetro do furo pequeno	(mm)	z	6,5



PRODUÇÃO STÁNDAR

Espessura	1,2 mm
Peso	0,5 kg/m
Comprimento	3 m
Número de peças por palete	10 peças



Os dados indicados nesta ficha não são completos e a Flag SpA pode, sem aviso prévio, modificar. Flag SpA, reserva o direito de modificar o produto em qualquer momento e sem aviso prévio, em qualquer das suas características, e inclusive, para a sua produção.
Flag SpA reserva o direito, em função de melhorar os conhecimentos e técnicas, de modificar sem aviso prévio a composição e condições de uso dos seus materiais, e em consequência o seu preço. Como resultado, o pedido, considera-se aceite unicamente às condições e especificações técnicas vigentes na data da sua recepção.