

# Ficha técnica de dados do produto

**ASSA ABLOY**

Porta rápida

ASSA ABLOY HS9030GAT

ASSA ABLOY Entrance Systems

The global leader in  
door opening solutions



# Direitos de Autor e Declaração de Exoneração de Responsabilidade

Apesar de o conteúdo desta publicação ter sido compilado com o máximo cuidado possível, a ASSA ABLOY Entrance Systems não se responsabiliza por quaisquer danos que possam surgir de erros ou omissões nesta publicação. Também nos reservamos o direito de fazer as modificações/substituições técnicas adequadas sem aviso prévio.

Do conteúdo deste documento não podem derivar direitos.

Guias de cores: Poderão ocorrer diferenças na cor, ocasionadas pelos diferentes métodos de impressão e publicação.

Não é permitida a cópia ou a publicação de nenhuma parte desta publicação através de digitalização, impressão, fotocópia, microfilme ou qualquer outro processo sem autorização prévia por escrito da ASSA ABLOY Entrance Systems.

Copyright © ASSA ABLOY Entrance Systems AB 2006-2017.

Todos os direitos reservados.

ASSA ABLOY, Besam, Crawford, Albany e Megadoor como palavras e logótipos são marcas comerciais propriedade do ASSA ABLOY Group.

# Dados técnicos

## Características

Áreas de utilização:	Interior
Material:	Estrutura: Aço galvanizado Coberturas da coluna lateral: Plástico reforçado, cinzento prateado Coberturas laterais do tambor: Plástico reforçado, cinzento prateado Cobertura do tambor: Plástico reforçado, preto
Dimensões máximas: (L x A)*	4.000 mm x 4.000 mm
Cores:	8 cores padrão - branco, amarelo, verde, cor-de-laranja, vermelho, cinzento, preto, azul
Segurança:	Fotocélulas nas colunas Margem inferior flexível incluindo ativador da margem sem fios Dispositivo de segurança e função autorreparação
Opções:	Estão disponíveis diferentes opções de visualização

\* Outras dimensões disponíveis sob pedido

## Desempenho

Velocidade de funcionamento:	Abertura: até 2.7 m/s ** Fecho: 0,5 m/s
Resistência à carga provocada pelo vento:	Classe 1 (300 Pa (N/m <sup>2</sup> )) carga máxima provocada pelo vento durante o fecho 50 Pa (N/m <sup>2</sup> )
Infiltração de água:	Classe 3 (>50 Pa (N/m <sup>2</sup> ))
Permeabilidade ao ar:	Classe 4 (3 m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> /h a 50 Pa) sobrepressão Classe 3 (6 m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> /h a 50 Pa) sob pressão
Transmissão térmica:	6,02 W/(m <sup>2</sup> K)
Durações previstas:	1.000.000 ciclos
Alcance de temperatura de funcionamento:	-20° C a +40° C

\*\* Dependendo das dimensões da porta

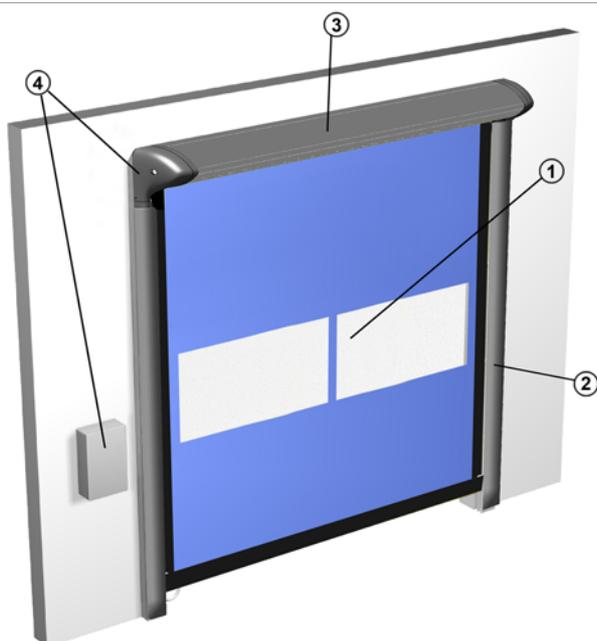
# Índice

Direitos de Autor e Declaração de Exoneração de Responsabilidade .....	2
Dados técnicos .....	3
Índice .....	4
1. Descrição .....	5
1.1 Geral .....	5
1.1.1 Standard .....	5
1.1.2 Opções .....	5
1.2 Painel da porta .....	6
1.2.1 Construção .....	6
1.2.2 Material .....	6
1.2.3 Cores .....	6
1.2.4 Visores e painéis de visor .....	6
1.2.5 Sistema de autorreparação .....	7
1.2.6 Margem inferior .....	7
1.3 Colunas laterais .....	7
1.3.1 Geral .....	7
1.4 Cilindro de tecido .....	7
1.5 Sistema de funcionamento .....	8
1.5.1 Geral .....	8
1.5.2 Mecanismo .....	8
1.5.3 Unidade de controlo .....	8
1.5.4 Acesso e automação .....	9
1.6 Sistemas de monitorização .....	12
1.6.1 Poupar energia .....	12
1.6.2 Melhoria da segurança .....	12
1.6.3 Gestão do cais .....	12
1.6.4 Gestão das instalações .....	12
2. Especificações .....	13
2.1 Largura e altura do vão livre .....	13
2.2 Especificações do tecido .....	13
2.3 Visores .....	13
2.3.1 Largura do vão livre necessária .....	13
2.3.2 Altura do vão livre necessária .....	13
2.4 Painéis de visor .....	14
2.4.1 Painel de visor de 400 mm .....	14
2.4.2 Painel de visor de 800 mm .....	14
3. Desempenho CEN .....	15
4. Requisitos de construção e de espaço .....	16
4.1 Preparativos para a construção .....	16
4.1.1 Preparativos para a instalação .....	16
4.2 Requisitos de espaço .....	17
5. Assistência .....	18
Índice remissivo .....	19

# 1. Descrição

## 1.1 Geral

A ASSA ABLOY HS9030GAT é uma porta hermética e compacta com motor integrado para ambientes interiores, tipo salas limpas. A porta oferece uma vedação perfeita graças à concepção única. A ASSA ABLOY HS9030GAT requer muito pouco espaço e é a porta rápida mais eficiente, no que se refere a ocupação de espaço, disponível no mercado.



A ASSA ABLOY Porta rápida HS9030GAT possui 4 peças principais:

- 1) Cortina da porta
- 2) Colunas laterais
- 3) Caixa de distribuição
- 4) Sistema de funcionamento

### 1.1.1 Standard

A ASSA ABLOY Porta rápida HS9030GAT é fornecida de série com as especificações seguintes:

Cortina da porta:	900 g/m <sup>2</sup> PVC colorido Função autorreparadora
Estrutura:	Aço galvanizado
Cobertura da estrutura:	Fibra de vidro em alumínio colorido
Segurança:	Fotocélulas de segurança na coluna lateral Margem inferior flexível com ativador da margem sem fios Dispositivo de segurança e função autorreparação
Funcionamento:	Mecanismo + unidade de controlo
Cores:	8 cores padrão - branco, amarelo, verde, cor-de-laranja, vermelho, cinzento, preto, azul

### 1.1.2 Opções

A ASSA ABLOY fornece uma vasta gama de opções e acessórios para personalizar a ASSA ABLOY Porta rápida HS9030GAT à medida das necessidades de qualquer cliente.

Funcionamento:	Acesso e Automação Sistema de monitorização
Visores:	Visores pequenos ou; Painéis de visor

## 1.2 Painel da porta

### 1.2.1 Construção

A cortina da porta está construída numa única peça em tecido PVC. A cortina da porta enrola para cima por cima do vão da porta e requer pouco espaço.

#### Parte superior

A parte superior do tecido está ligada a um tambor, situado na caixa de distribuição por cima do vão da porta.

A margem superior da cortina da porta fica pressionada contra a parte inferior da cobertura do tambor, criando uma vedação melhorada.

#### Fundo

A margem inferior flexível da cortina da porta não contém quaisquer reforços, tornando a cortina da porta totalmente segura uma vez que a cortina se adapta ela própria no caso de uma pessoa ficar presa debaixo da porta a fechar.

A margem inferior contém um balastro que cria uma vedação do piso melhorada.

#### Lado

Os lados esquerdo e direito da cortina da porta estão construídos com tiras de apoio únicas que mantêm a cortina da porta esticada sob carga provocada pelo vento, mas minimizam a fricção da cortina da porta através das colunas laterais. Se um veículo colidir com a porta, várias destas tiras de apoio saem para fora da coluna lateral. A função de auto-reparação funciona como um fecho para reposicionar as tiras de apoio na coluna lateral.

### 1.2.2 Material

#### Tipo de tecido

- 900 g/m<sup>2</sup> PVC colorido,
- resistência elevada

### 1.2.3 Cores

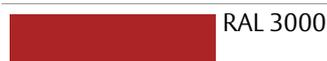
A ASSA ABLOY Porta rápida HS9030GAT está disponível em 8 cores padrão cores de tecido e translúcida Dynalumin. As cores RAL aproximam-se ao máximo da coleção RAL HR oficial. A diferença máx. é de 1,0 DE.



RAL 1003



RAL 2004



RAL 3000



RAL 5002



RAL 6005



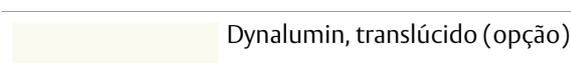
RAL 7035



RAL 9005



RAL 9010



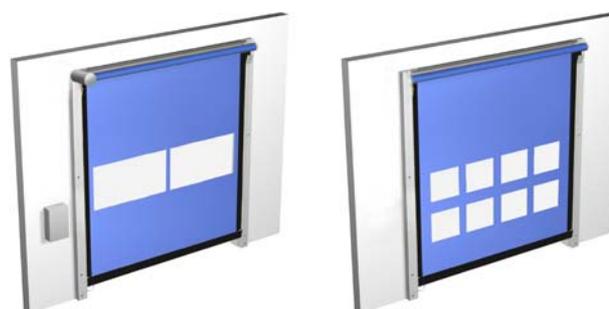
Dynalumin, translúcido (opção)

### 1.2.4 Visores e painéis de visor

Para aumentar a entrada de luz natural ou melhorar a visibilidade, pode equipar-se a cortina da porta com visores ou painéis de visor. Os visores têm tamanhos fixos e estão localizados numa grelha predefinida. Um painel de visor fica sempre situado a toda a largura da cortina da porta, com a altura central industrial "standard" de 1600 mm.

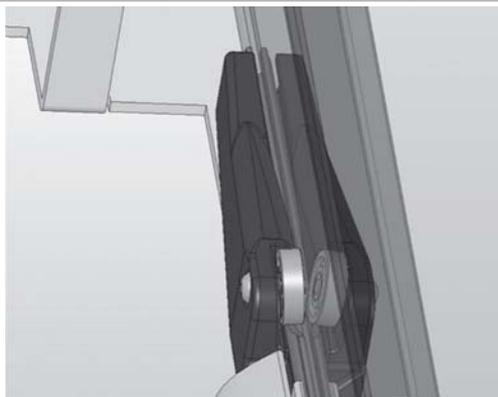
#### Painel de visor

#### Visores



### 1.2.5 Sistema de autorreparação

As portas rápidas estão equipadas com um sistema de reparação automático. Se a porta é atingida por um veículo durante o funcionamento, a cortina resistente da porta absorve o impacto e liberta-se das respetivas guias laterais sem causar danos. A porta volta a encaixar automaticamente durante o próximo ciclo de abertura e fecho. Esta funcionalidade exclusiva confere resistência à porta sem danos, reduzindo o período de inatividade durante a produção e manutenção.



### 1.2.6 Margem inferior

A margem inferior é um saco flexível que contém um ativador da margem sem fios. Quando um veículo colide com a porta, a cortina dobra-se em redor do objeto e os contactos no interior da margem inferior fazem um circuito fechado. O sinal sem fios é enviado para o mecanismo para parar imediatamente o movimento da porta.

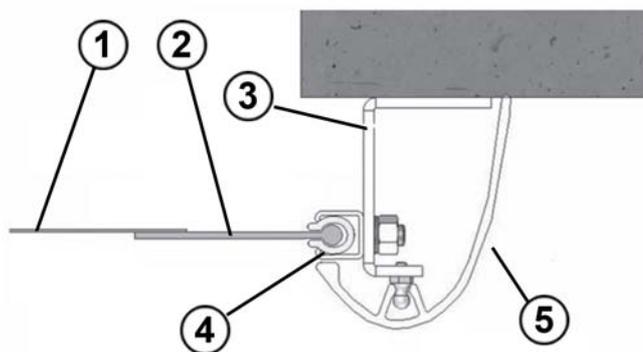


## 1.3 Colunas laterais

As colunas laterais guiam o painel da porta na subida e na descida. Este movimento assenta numa ligação plástico-a-plástico, o que torna a lubrificação essencial.

### 1.3.1 Geral

As colunas laterais fazem parte da estrutura que também contém a caixa de distribuição. Esta estrutura é fabricada em tubos de aço galvanizado de 3 mm de espessura. As colunas laterais estão ligadas directamente à parede.



- 1) Painel da porta
- 2) Tira de retenção lateral (REBORDO)
- 3) Estrutura (37 mm x 52 mm x 3 mm aço dobrado)
- 4) Guia lateral de polietileno de baixa fricção dentro de uma calha de aço
- 5) Cobertura (fibra de vidro em alumínio colorido)

## 1.4 Cilindro de tecido

O cilindro de tecido é instalado na caixa de distribuição por cima da cortina da porta. A sua função é enrolar ou desenrolar a cortina da porta através do sistema operativo. O tensionamento da porta é feito pelo próprio peso do tecido.



## 1.5 Sistema de funcionamento

### 1.5.1 Geral

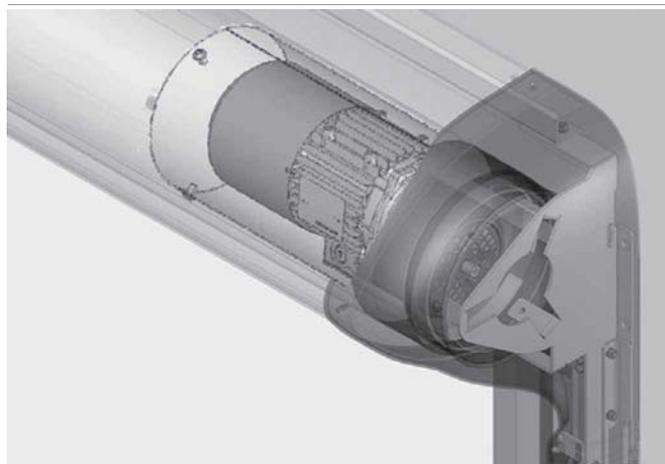
A ASSA ABLOY Porta rápida HS9030GAT funciona sempre electricamente. O sistema operativo é uma combinação de um operador e de uma unidade de controlo. O operador abre a porta com um motor eléctrico. A porta fecha com o peso do painel da porta. O operador garante uma velocidade de fecho segura.

### 1.5.2 Mecanismo

O funcionamento suave e fiável excepcional é garantido por um motor accionado por um inversor de frequência. Esta tecnologia garante um arranque e uma paragem suaves, o que aumenta consideravelmente a longevidade do motor. Isto também aumenta a velocidade de abertura/fecho. Este motor proporciona operações contínuas fiáveis. O Mecanismo encontra-se dentro do tambor de tecido, ficando protegido da sujidade e da poeira. O operador é sempre combinado com uma unidade de controlo.

O operador direcciona o tambor para abrir ou fechar a porta. Em caso de falha de energia, pode desligar-se o operador e abrir ou fechar manualmente a porta utilizando a manivela.

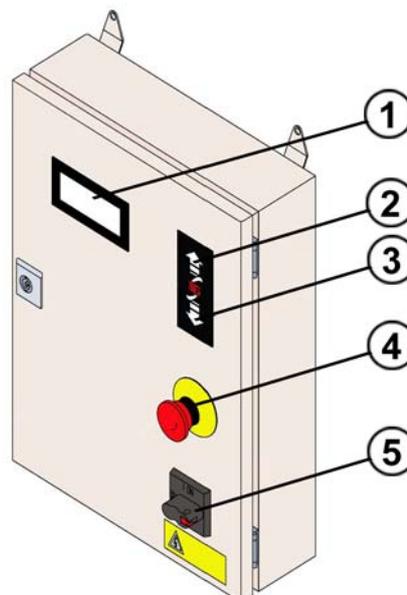
O Mecanismo está disponível em 230 V de 1 fase, com 0,75 kW de débito. Velocidade de abertura: até 2,7 m/seg. Velocidade de fecho: 0,5 m/seg.



O mecanismo está sempre colocado no lado direito da porta. Certifique-se de que o mecanismo esteja acessível para assistência/manutenção.

### 1.5.3 Unidade de controlo

A unidade de controlo está instalada por detrás da porta. Tem botões de impulso PARA CIMA e PARA BAIXO, um botão cogumelo de paragem de emergência e um interruptor principal mecânico.



- 1) Ecrã
- 2) Botão PARA CIMA
- 3) Botão PARA BAIXO
- 4) Paragem de emergência
- 5) Interruptor principal mecânico

### 1.5.4 Acesso e automação

ASSA ABLOY oferece uma vasta gama de funções que permitem controlo de abertura e segurança avançados.

#### 1.5.4.1 Funções de controlo básicas

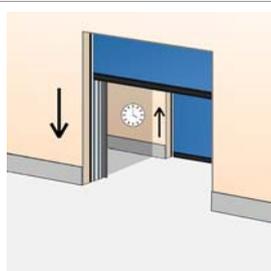
##### Interbloqueio



Desenvolvido para controlo de climatização ou segurança; Se a porta A estiver aberta, não é possível abrir a porta B. Se a porta B estiver aberta, não é possível abrir a porta A. Uma porta interbloqueada pode memorizar um comando para cima, se selecionado através de um microinterruptor. Opcionalmente, pode instalar-se um interruptor bloqueado externo para desativá-lo.

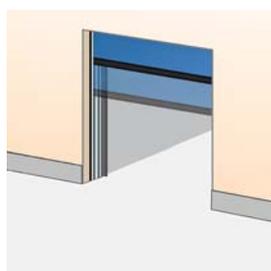
- Função do Interbloqueio (interruptor de LIGAR/DESLIGAR o interbloqueio com porta prioritária)
- Interruptor de ligar/desligar interbloqueio (requer função de interbloqueio)
- Interruptor de ligar/desligar interbloqueio com chave (requer função de interbloqueio)

##### Bloqueio de ar



Desenvolvido para controlo de climatização ou segurança: Para além do interbloqueio, a porta B abrir-se-á automaticamente quando a porta A é fechada. Placa de circuito instalada na unidade de controlo. Opcionalmente, pode instalar-se um interruptor bloqueado externo para desativá-lo.

##### Abertura reduzida

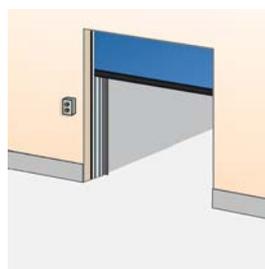


Para a passagem de pessoas pela porta, poderá ser desnecessário abrir totalmente uma porta. Um comando manual (pedonal) pode disparar uma abertura da porta reduzida, enquanto um radar ou um campo magnético ainda dispara uma abertura total da porta. Microinterruptor pré-instalado para ativação na unidade de controlo.

- Função Duas alturas de abertura I/II com seleção manual (interruptor incluído)
- Função Duas alturas de abertura I/II com seleção automática (2 impulsos de abertura diferentes)

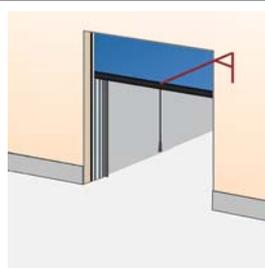
### 1.5.4.2 Funções de controlo externas

#### Caixa de botão de pressão externa



Instala-se uma caixa de controlo extra fora do edifício ou dentro, perto da porta, se for necessário instalar a unidade de controlo longe da abertura da porta. Geralmente combina-se com abertura reduzida. Instaladas na parede interior ou exterior ao lado da porta.

#### Interruptor do puxador



Pode acionar-se um interruptor do puxador por cima do vão da porta a partir de, por ex., um empilhador. Ao puxar a corda a porta abre-se. Instalada na construção interior por cima da porta.

- Fio completo de 5 m do interruptor para puxar a corda para baixo
- Suporte do interruptor do puxador em aço galvanizado – C 3000 mm
- Suporte do interruptor do puxador em aço pintado – C 3000 mm
- Suporte do interruptor do puxador em aço inoxidável – C 3000 mm

#### Comando à distância

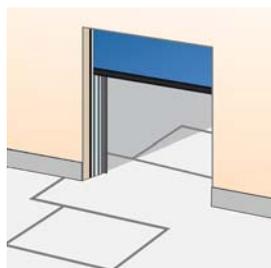


Um transmissor rádio portátil permite comandar a porta a partir de um veículo ou de qualquer posição num raio de 50-100 metros a partir do recetor e da antena na porta. Para o fecho, a porta pode ser fornecida com um feixe de fotocélulas. Recetor instalado na unidade de controlo, antena instalada na parede, ao lado da porta.

### 1.5.4.3 Funções de controlo automáticas

- Função Automático/Manual (inclui interruptor na caixa de distribuição)
- Função Fecho manual com abertura/fecho utilizando um comando manual comum (por ex., um único puxão da corda abre e fecha a porta)
- Função Fecho manual com impulso separado (por ex. 2 botões para cima e para baixo)

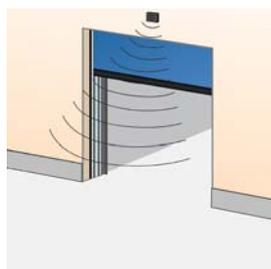
#### Campo magnético



Um sensor no piso deteta um objeto metálico (geralmente empilhadores, carregadores de paletes) e abre a porta automaticamente. Esta é a solução ideal para tráfego frequente de veículos.

Instalado no exterior, no interior ou em ambos os lados da porta no piso.

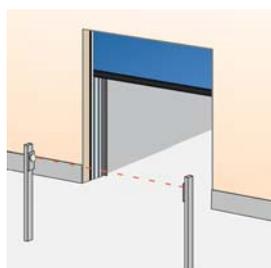
#### Radar (detector volumétrico)



Um sensor de infravermelhos por cima da porta deteta um objeto (pessoa, veículo) dentro de uma distância especificada a partir da porta e abre a porta automaticamente. Esta é a solução ideal para tráfego frequente de veículos ou pessoas.

Frequentemente combinada com fecho automático. Instaladas na parede interior ou exterior por cima da porta.

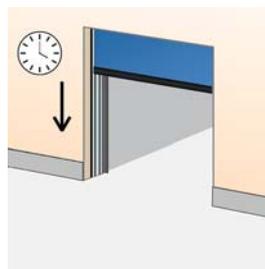
#### Fotocélula de abertura da porta



Um conjunto de fotocélulas nos pilares, em cada lado da porta. Quando uma pessoa ou um veículo passa entre as fotocélulas, o feixe é interrompido e a porta abre-se.

Fotocélulas instaladas nos pilares, longe da porta.

### Fecho automático (normal)

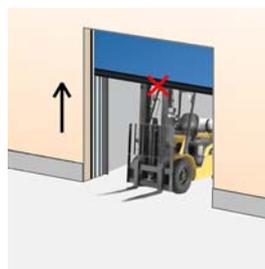


Um temporizador programável que fecha a porta após um período de tempo especificado, contado a partir da posição de totalmente aberta e/ou da passagem pelo feixe da fotocélula. Geralmente, também se utiliza um interruptor na unidade de controlo para mudar para fecho manual.

Microinterruptores ajustáveis na unidade de controlo.

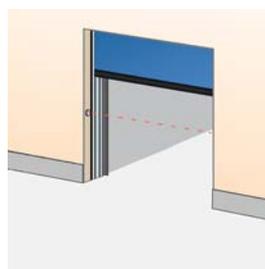
### 1.5.4.4 Funções de segurança

#### Ativador da margem sem fios (padrão)



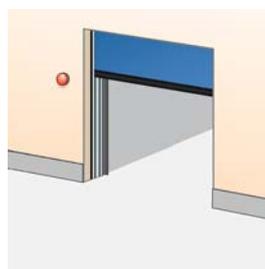
Todas as portas estão equipadas com um ativador da margem. Um ativador da margem sem fios na vedação inferior deteta qualquer obstrução debaixo de uma porta a fechar e volta a subir a porta. Instalada na margem inferior.

#### Fotocélulas de segurança de 1 canal (normal)



No vão da porta está instalado um conjunto de transmissor e recetor de fotocélula. Se o feixe da fotocélula for interrompido durante o fecho, a porta parará em menos de 30 mm e regressará à posição de totalmente aberta. Instalada na abertura da porta a 300 mm do nível do solo.

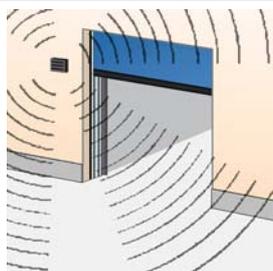
#### Luzes de aviso - Vermelha



Uma luz de aviso vermelha em cada um dos lados da porta fornece informações sobre o estado atual da porta. Luz a piscar alguns segundos antes e durante o movimento da porta.

Instaladas na parede interior e exterior ao lado da porta.

### Sinal sonoro



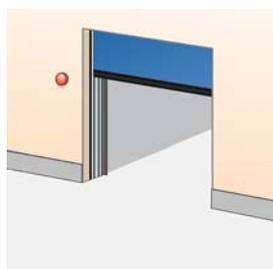
É emitido um sinal sonoro, começando mesmo antes de a porta começar a fechar-se e continua até a porta estar totalmente fechada. Instaladas na parede interior e exterior ao lado da porta.

- Sinal sonoro de 24 VCA 80 dB a 1 metro (buzina quando a porta está a mover-se)

### 1.5.4.5 Luzes

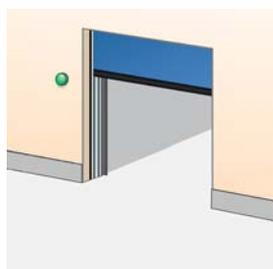
- Luzes intermitentes de funcionamento normal
- Luz intermitente de funcionamento normal com pré-aviso antes do fecho e da abertura

### Luzes de aviso - Cor de laranja



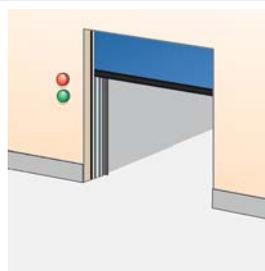
Uma luz de aviso cor de laranja em cada um dos lados da porta fornece informações sobre o estado atual da porta. Luz a piscar alguns segundos antes e durante o movimento da porta. Instaladas na parede interior e exterior ao lado da porta.

### Luzes de aviso - Verde



Uma luz de aviso instalada em cada lado da porta indica a posição de abertura da porta através de um sinal de luz contínuo.

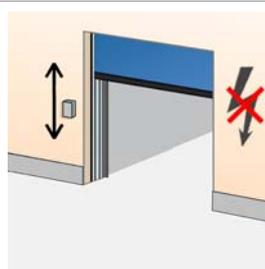
### Semáforos - Vermelha & Verde



Se for necessário regular o tráfego que passa por uma porta, podem instalar-se dois semáforos vermelhos e dois verdes para indicar a direção do tráfego. A partir do lado onde se deteta primeiro a aproximação de um veículo à porta, o semáforo verde acende-se. O lado oposto mostra um semáforo vermelho. O tráfego nesta direção tem de dar prioridade ao outro. Instalado normalmente em, por ex., garagens de estacionamento. Instaladas na parede interior e exterior ao lado da porta.

### 1.5.4.6 Funções adicionais

#### Reserva de bateria UPS



Em caso de falha de energia ou situações de emergência, poderá ser necessário conseguir abrir a porta. A bateria UPS armazena energia suficiente para um ciclo de abertura de emergência. Instalada na parede interior ao lado da porta.

- Kit interface UPS, de abertura automática em caso de falha de energia
- Kit interface UPS, de abertura semiautomática em caso de falha de energia

## 1.6 Sistemas de monitorização

Como uma opção em todos os nossos produtos, pode instalar-se um Sistema de Monitorização. Este sistema ajuda a garantir eficiência e segurança nas operações diárias. Todas as portas ou estações de carga estão ligadas ao servidor do Sistema de Monitorização, o que permite supervisionar, monitorizar e comunicar uma grande variedade de aspetos numa instalação.



### 1.6.1 Poupar energia

Um sistema de monitorização reduz os custos e contribui para um melhor ambiente. Sempre que se abre uma porta perde-se energia. Se uma porta se abrir quando não houver um camião no cais, perde-se ainda mais energia.

Um Sistema de Monitorização garante automaticamente que não se abre nenhuma porta sem que esteja um camião no cais e ainda está definido para fechar se houver atraso numa actividade.

### 1.6.2 Melhoria da segurança

Obviamente, fechar e abrir portas é uma rotina diária. No entanto, verificar isto manualmente pode gastar tempo numa instalação movimentada.

Um Sistema de Monitorização pode garantir automaticamente que todas as portas são fechadas e trancadas quando necessário. Também pode activar todas as portas e trancas a partir de um local remoto e dar uma visão geral em tempo real do estado do edifício.

### 1.6.3 Gestão do cais

Uma boa forma de aumentar o rendimento e a eficiência no edifício de logística é reduzir o tempo sem camiões – ou com o camião errado – num cais de carga.

Um Sistema de Monitorização permite visualizar – em tempo real – quais os cais ocupados ou livres e durante quanto tempo. Torna possível reservar cais para actividades de carga e informar os condutores via SMS. Uma vez que integra informações de câmaras e outras entradas (RFID, leitores de cartão, etc.), o sistema mantém-se actualizado em tempo real.

### 1.6.4 Gestão das instalações

O Sistema de Monitorização apresenta o estado do serviço em tempo real para todas as portas e equipamento para cais de carga. Se ocorrer um código de erro, a organização de manutenção da ASSA ABLOY é informada imediatamente e responderá rapidamente. Podem integrar-se facilmente outras informações sobre manutenção, reduzindo ainda mais os custos gerais.

## 2. Especificações

### 2.1 Largura e altura do vão livre

O ASSA ABLOY Porta rápida HS9030GAT standard é fornecido na gama de tamanhos seguinte:

#### Tamanhos de porta standard\*

	Largura do vão livre	Altura do vão livre
Mín.:	1.000 mm	2.000 mm
Máx.:	4.000 mm	4.000 mm

\* Outras dimensões disponíveis sob pedido

### 2.2 Especificações do tecido

	Tecido colorido	Painel de visor
Material	PVC reforçado	PVC
Espessura	0,8 mm	2,0 mm
Peso	900 g/m <sup>2</sup>	2,5 kg / m <sup>2</sup>
Resistência à tração (kN/5cm)	4,0 L/3,5 W	1,6
Resistência à rutura	600 N (DIN 53363)	100 N (DIN 53515)

### 2.3 Visores

Dimensões: L x A: 640 mm x 580 mm.

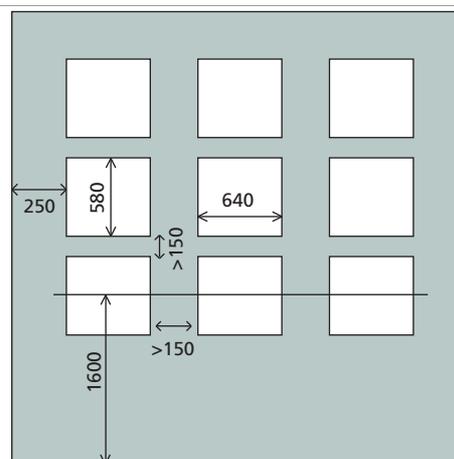
Combinações: É possível qualquer combinação de filas.

#### 2.3.1 Largura do vão livre necessária

LLN	N.º disponível de colunas
1.140 mm – 1.929 mm	1
1.930 mm – 2.719 mm	2
2.720 mm – 4.000 mm	3

#### 2.3.2 Altura do vão livre necessária

ALN	N.º disponível de filas	CC
2.040 mm	1	1.600 mm
2.770 mm	2	2.330 mm
4.000 mm	3	3.060 mm



## 2.4 Painéis de visor

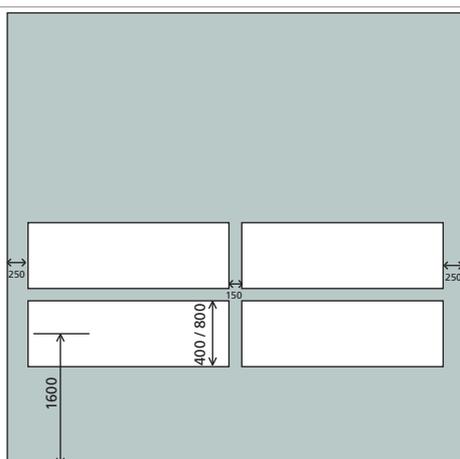
Pode instalar-se um painel de visor em qualquer LLN. Em cada LLN de 2200 mm, pode equipar-se o painel de visor com uma tira de reforço vertical. Os painéis de visor estão disponíveis em 400 mm e 800 mm de altura.

### 2.4.1 Painel de visor de 400 mm

Altura de vão livre	N.º disponível de painéis de visão	CC
< 1.950 mm	1	1.600 mm
≥ 2.500 mm	2	2.150 mm

### 2.4.2 Painel de visor de 800 mm

Altura da Luz Natural	N.º disponível de painéis de visão	CC
< 2.150 mm	1	1.600 mm
≥ 3.100 mm	2	2.550 mm



### 3. Desempenho CEN

<b>Característica</b>	<b>Standard</b>	<b>Teste</b>	<b>Resultado</b>	<b>Valor</b>
Carga provocada pelo vento	EN 12424	EN 12444	Classe 1	300 Pa (N/m <sup>2</sup> )
Permeabilidade à água	EN 12425	EN 12489	Classe 3	>50 Pa (N/m <sup>2</sup> ) pulverização de água durante 20 minutos
Permeabilidade ao ar	EN 12426	EN 12427	Classe 4 Classe 3	(3 m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> /h a 50 Pa) sobrepressão (6 m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> /h a 50 Pa) sob pressão
Aberturas seguras	EN 12453	EN 12445	Aprovado	
Resistência mecânica	EN 12604	EN 12605	Aprovado	
Movimentos imprevistos	EN 12604	EN 12605	Aprovado	
Resistência térmica	EN 12428			6,02 W/(m <sup>2</sup> K)
Desempenho (ciclos)	EN 12604	EN 12605	1.000.000 ciclos	

## 4. Requisitos de construção e de espaço

### 4.1 Preparativos para a construção

#### 4.1.1 Preparativos para a instalação

A porta é pré-montada na fábrica na medida do possível para garantir uma instalação fácil e rápida. A porta é instalada diretamente na parede. Para levantar a estrutura até à parede é necessário um empilhador.

A fixação da parede tem de ter a resistência adequada para sustentar a carga provocada pelo vento, bem como o impacto de uma colisão.

Para que o mecanismo funcione corretamente são necessários os seguintes critérios ambientais e elétricos:

<b>Tensão de alimentação:</b>	220V - 240V 1 fase
<b>Potência:</b>	0,75 kW 16A
<b>Frequência:</b>	50Hz - 60Hz
<b>Grau de proteção:</b>	Mecanismo: IP65 Unidade de controlo: IP54
<b>Alcance de temperatura de funcionamento:</b>	0° C a +40° C

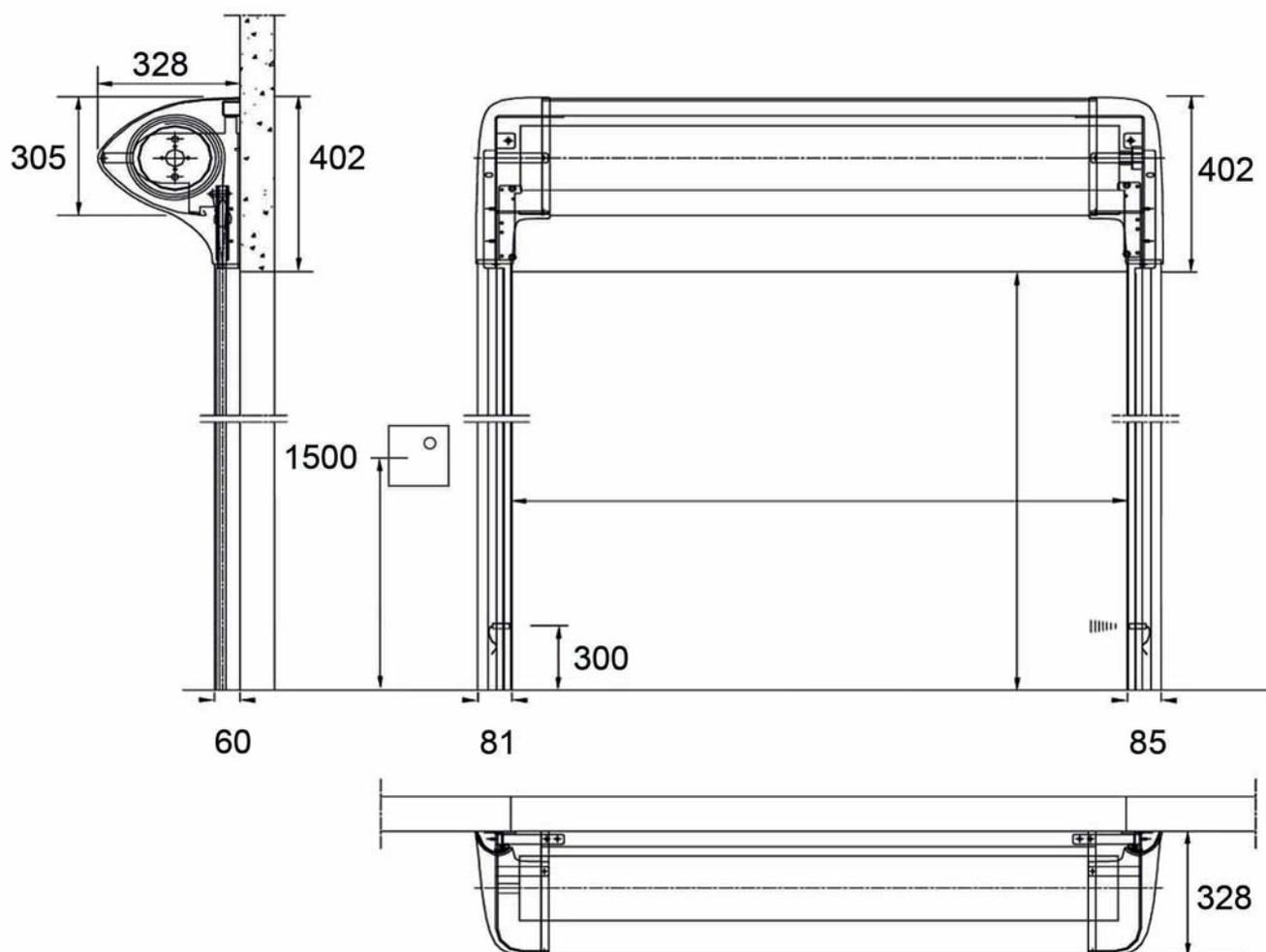
## 4.2 Requisitos de espaço

Espaço adicional necessário para fins de manutenção e reparação:

Parte superior: + 200 mm

Lado do motor: + 100 mm

Frente: + 300 mm



## 5. Assistência

### Programa de manutenção preventiva e Serviços de modernização

Como as suas entradas são parte do fluxo da sua empresa, existem todos os motivos para as manter a funcionar bem. A ASSA ABLOY Entrance Systems oferece-lhe conhecimentos de manutenção e modernização nos quais pode confiar. Os nossos Programas de manutenção e Serviços de modernização são respaldados por vastos conhecimentos sobre todos os tipos de portas industriais e sistemas para cais de carga, independentemente da marca. Tem à sua disposição uma equipa de técnicos qualificados dedicados, comprovados ao longo de décadas de manutenção, assistência e clientes satisfeitos.

#### Programas de manutenção preventiva

A minimização da perda de tempo, do desperdício de energia e dos incómodos inesperados é o objetivo constante da nossa equipa. A nossa organização de assistência pode apoiá-lo 24 horas por dia e 7 dias por semana na manutenção de todas as portas industriais e sistemas para cais de carga, independentemente da marca. Se pretende estar um passo à frente das avarias, explore o nosso portfólio de planos Pro-Active Care. Naturalmente, também oferecemos atualizações para entradas de forma adequada aos seus desejos e necessidades comerciais específicos.

#### Pro-Active Care – Planos de manutenção adequados para a sua empresa.

A manutenção regular pode prolongar a duração do seu equipamento e ajudar a prevenir problemas inesperados. O nosso técnico chega ao local equipado com os conhecimentos e ferramentas para efetuar a assistência de todas as entradas automáticas, independentemente da marca.

#### • Pro-Active Bronze

A base sobre a qual são projetados todos os Planos Pro-Active oferece a segurança de saber que o seu equipamento é regularmente inspecionado e certificado para garantir uma segurança e desempenho ótimos. Inclui uma série de visitas planeadas ao local, dependendo das suas necessidades. Quaisquer chamadas de assistência não planeadas que sejam necessárias durante a vigência do contrato (incluindo mão-de-obra, deslocação e peças) são faturadas a preços especiais para os planos Pro-Active Care.

#### • Pro-Active Silver

Este plano oferece todas as vantagens do plano Pro-Active Bronze com a vantagem adicional da mão-de-obra e das deslocações estarem incluídas para chamadas de assistência durante o horário normal de funcionamento. O único encargo adicional é o relativo a quaisquer peças que possam ser necessárias durante a vigência do contrato.

#### • Pro-Active Gold

Este plano oferece a proteção mais avançada para o seu investimento em entradas automatizadas. Inclui todos os benefícios do plano Pro-Active Silver, mais a substituição de quaisquer peças necessárias durante uma reparação não planeada ou uma visita de manutenção planeada. O plano Pro-Active Gold é uma excelente forma de manter as suas despesas anuais com as portas automáticas dentro do seu orçamento.

#### • Pro-Active Tailor-Flex

A nossa oferta de manutenção e assistência mais flexível. O plano Pro-Active Care é concebido por si, o nosso cliente. O plano permite-lhe equilibrar as suas despesas com a manutenção em relação ao seu orçamento real e apresenta a opção de adicionar ou eliminar uma série de elementos de manutenção para se adequar aos seus objetivos orçamentais, enquanto dá resposta às suas necessidades de desempenho e segurança.

#### Modernização

As suas entradas são um investimento a longo prazo, do qual espera sempre o melhor. Os produtos evoluem ao longo do tempo, tal como os regulamentos e a sua empresa. Permita-nos ajudá-lo a aumentar as poupanças energéticas e a estar em conformidade com os regulamentos atuais. Disponibilizamos aconselhamento e kits de modernização para instalações desatualizadas, garantindo que o seu investimento está em conformidade com os requisitos e apresenta um desempenho ótimo durante muitos anos.

Assistência reativa		Pro-Active Care				
Corretiva	Verificação de segurança	Pro-Active Bronze	Pro-Active Silver	Pro-Active Gold	Pro-Active Tailor Flex	
		○	○	○	●	Outros pedidos personalizados como o Tempo de resposta, InfoPack de desempenho e Formação avançada do utilizador
		○	○	●	○	Substituição de peças desgastadas de acordo com o Programa de troca de consumíveis preventivo
		○	○	●	○	Substituição de peças sobresselentes em casos de avaria
		○	●	●	○	Deslocação e mão-de-obra para visitas de intervenção adicionais
		○	○	●	●	Tempo de resposta e prioridade nas intervenções inferior a 24 horas
		●	●	●	●	Deslocação e mão-de-obra para visitas de manutenção preventiva
		●	●	●	●	1-4 visitas de manutenção preventiva por ano
		●	●	●	●	Manutenção preventiva planeada que dá resposta às normas mais exigentes no mercado
	●	●	●	●	●	Verificações de segurança e qualidade de acordo com os regulamentos e normas aplicáveis. Documentação dos resultados dos testes disponibilizada
●	●	●	●	●	●	Documentação do estado do equipamento, avaliação e assistência fornecida, totalmente gerada no local
●	●	●	●	●	●	Técnicos profissionais com elevada formação com conhecimentos abrangentes, as ferramentas mais modernas e as peças sobresselentes adequadas*
●	●	●	●	●	●	Linha direta profissional dedicada ao cliente

● = Incluídos de série

○ = Disponível a preços especiais

\* Veículos de assistência bem abastecidos com peças sobresselentes originais novas

# Índice remissivo

<b>A</b>		
Abertura reduzida .....	9	
Acesso e automação .....	9	
Altura do vão livre necessária .....	13	
Assistência .....	18	
Ativador da margem sem fios (padrão) 10		
<b>B</b>		
Bloqueio de ar .....	9	
<b>C</b>		
Caixa de botão de pressão externa ....	9	
Campo magnético .....	10	
Características .....	3	
Cilindro de tecido .....	7	
Colunas laterais .....	7	
Comando à distância .....	9	
Construção .....	6	
Cores .....	6	
<b>D</b>		
Dados técnicos .....	3	
Descrição .....	5	
Desempenho .....	3	
Desempenho CEN .....	15	
Direitos de Autor e Declaração de Exoneração de Responsabilidade .....	2	
<b>E</b>		
Especificações .....	13	
Especificações do tecido .....	13	
<b>F</b>		
Fecho automático (normal) .....	10	
Fotocélula de abertura da porta .....	10	
Fotocélulas de segurança de 1 canal (normal) .....	10	
Funções adicionais .....	11	
Funções de controlo automáticas ..	10	
Funções de controlo básicas .....	9	
Funções de controlo externas .....	9	
Funções de segurança .....	10	
<b>G</b>		
Geral .....	5, 7, 8	
Gestão das instalações .....	12	
Gestão do cais .....	12	
<b>I</b>		
Interbloqueio .....	9	
Interruptor do puxador .....	9	
<b>L</b>		
Largura do vão livre necessária .....	13	
Largura e altura do vão livre .....	13	
Luzes .....	11	
Luzes de aviso - Cor de laranja .....	11	
Luzes de aviso - Verde .....	11	
Luzes de aviso - Vermelha .....	10	
<b>M</b>		
Margem inferior .....	7	
Material .....	6	
Mecanismo .....	8	
Melhoria da segurança .....	12	
<b>O</b>		
Opções .....	5	
<b>P</b>		
Painéis de visor .....	14	
Painel da porta .....	6	
Painel de visor de 400 mm .....	14	
Painel de visor de 800 mm .....	14	
Poupar energia .....	12	
Preparativos para a construção .....	16	
Preparativos para a instalação .....	16	
<b>R</b>		
Radar (detector volumétrico) .....	10	
Requisitos de construção e de espaço 16		
Requisitos de espaço .....	17	
Reserva de bateria UPS .....	11	
<b>S</b>		
Semáforos - Vermelha & Verde .....	11	
Sinal sonoro .....	11	
Sistema de autorreparação .....	7	
Sistema de funcionamento .....	8	
Sistemas de monitorização .....	12	
Standard .....	5	
<b>U</b>		
Unidade de controlo .....	8	
<b>V</b>		
Visores .....	13	
Visores e painéis de visor .....	6	

ASSA ABLOY Entrance Systems é um fornecedor líder de soluções de entrada automática para um fluxo eficiente de produtos e pessoas. Com base no longo sucesso das marcas Besam, Crawford, Albany e Megadoor, oferecemos as nossas soluções sob a marca ASSA ABLOY. Os nossos produtos e serviços são dedicados à satisfação das necessidades do utilizador final no que se refere a operações seguras, convenientes e sustentáveis. A ASSA ABLOY Entrance Systems é uma divisão da ASSA ABLOY.

[assaabloyentrance.com](http://assaabloyentrance.com)



ASSA ABLOY Entrance Systems

[assaabloyentrance.com](http://assaabloyentrance.com)