

Equipamento para cais de carga

ASSA ABLOY DE6190AR

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



A segurança em primeiro lugar

O Sistema de retenção automático ASSA ABLOY DE6190AR é um sistema de retenção de rodas hidráulico que ajuda a prevenir acidentes e ferimentos no cais de carga. Durante a operação de carga existe o risco de que o reboque possa afastar-se de forma não intencional da doca devido ao impacto do tráfego da empilhadora; um problema conhecido como marcha-atrás de veículos. Outro perigo sempre presente é a partida prematura, quando um camião parte demasiado cedo devido a uma falha de comunicação, instruções incorretas ou a falta de comunicação com o condutor. Para ambos riscos, o Sistema de retenção automático ASSA ABLOY DE6190AR é a solução ideal.

Durante o procedimento de ancoragem o Sistema de retenção automático ASSA ABLOY DE6190AR atua como um auxiliar de estacionamento para o camião em marcha-atrás. Isto reduz a possibilidade de danos no camião, no abrigo do cais, no nivelador do cais ou no edifício. Quando o camião se encontra na posição correta na doca, o sistema de retenção de rodas hidráulico é ativado através de um botão de impulso na caixa de controlo, que se encontra localizado no interior do edifício. A roda traseira é detetada e é garantida automaticamente a segurança através do braço de retenção.

A nova geração do Sistema de retenção automático ASSA ABLOY DE6190AR também é adequada para veículos com elevações posteriores devido ao novo braço de deteção retrátil. Com um sensor opcional nas proteções contra lama, são evitados potenciais danos nos camiões.

Prevenção de movimento involuntário

O braço de bloqueio redondo do Sistema de retenção automático ASSA ABLOY DE6190AR bloqueia a roda do veículo, prevenindo o movimento involuntário do veículo durante o processo de carga e descarga. O deslize acidental é impossível e os veículos não podem deslocar-se durante o processo. Com uma força de retenção constante aplicada ao longo do processo, é segurança na qual pode confiar.

Controlo completo com interbloqueio duplo

O sistema de interbloqueio duplo permite que as portas do cais de carga não possam ser abertas antes de o sistema de retenção estar ativado, e o braço de bloqueio apenas retrai quando a porta do cais de carga é fechada. Para que possa ter confiança em que as operações apenas terão início quando um veículo está ancorado em segurança e que os veículos não podem mover-se antes que seja seguro fazê-lo.

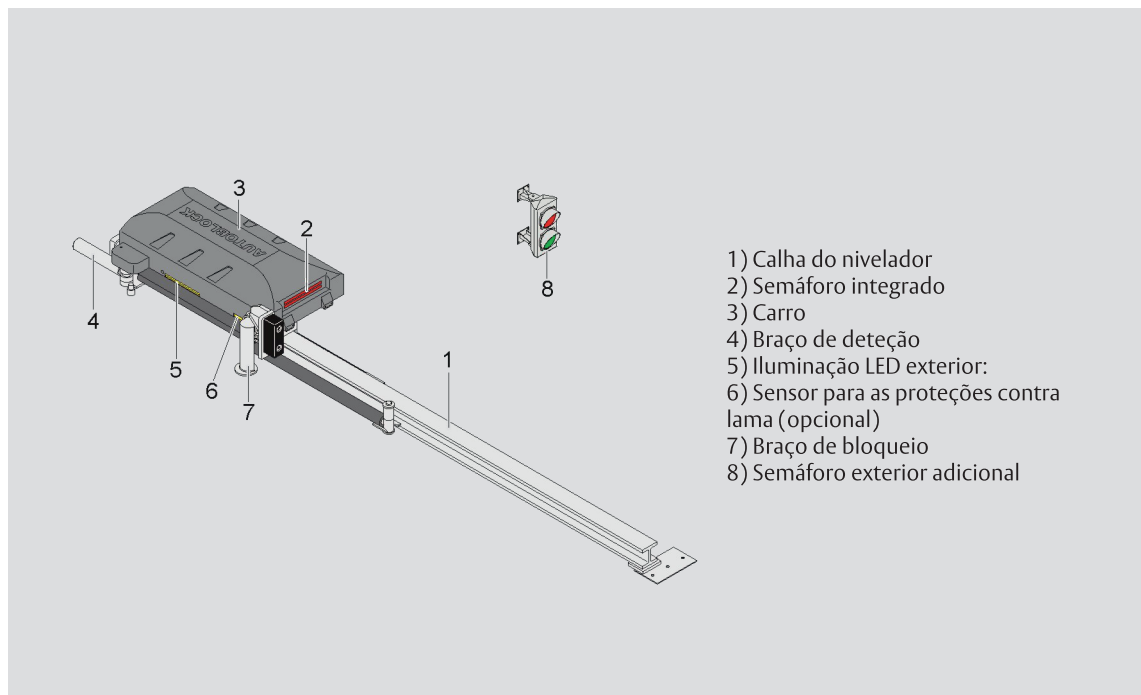
O novo braço de deteção retrátil

Este inovador braço de retenção retrátil do Sistema de retenção automático ASSA ABLOY DE6190AR permite uma passagem totalmente livre quando o veículo entra e sai do cais de carga. Além disso, mesmo se o veículo receber um impacto, está móvel e totalmente livre para deslocar-se para a frente ou para trás.

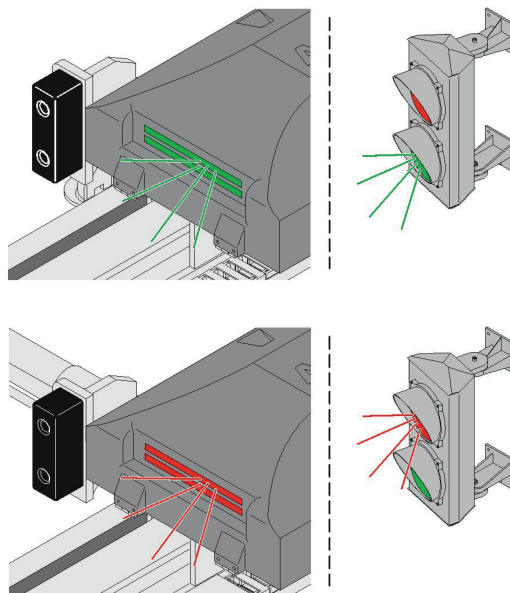
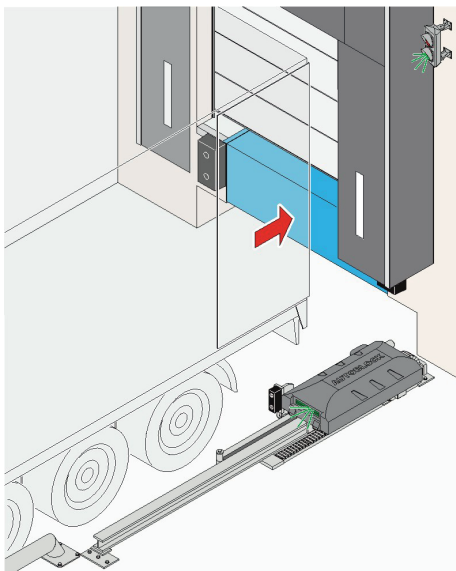
Dados técnicos

Força de retenção	200kN
Comprimento padrão do cabo (instalação do nivelador de cais no interior do edifício)	cabo do motor de 11,5 m cabo do sensor da porta seccionada de 2,5 m cabo do sensor do nivelador de cais de 7,0 m
Semáforo	integrado no carro
Interlocking	sensor para a porta seccionada para o nivelador de cais
Iluminação LED exterior	inclui um sensor de luminosidade que acende quando está escuro
Interruptor de chave de substituição	desliga as funções de bloqueio
Interruptor de modo de inverno	a unidade hidráulica é executada num circuito fechado durante um minuto, a cada quatro horas

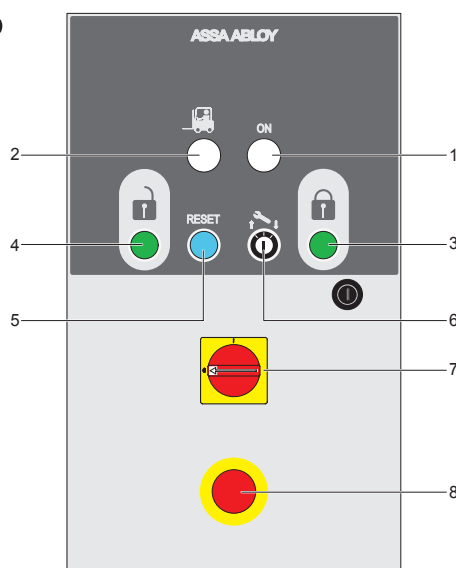
Descrição geral



Modo de funcionamento



Caixa de comando



- 1) Sinal em branco para indicar que a alimentação está LIGADA.
- 2) Sinal em verde para indicar que o nivelador ou a porta seccionada estão libertos (o camião é ancorado e bloqueado).
- 3) Botão para indicar ao sistema de retenção que deve deslocar-se para a frente e bloquear o camião. A lâmpada do botão fica verde quando o sistema de retenção está pronto para utilização ou quando é ativado o sensor opcional de deteção de camiões.
- 4) Botão para indicar ao sistema de retenção que deve deslocar-se para trás para a posição de estacionamento.
- 5) Prima o botão para efetuar a REPOSIÇÃO do sistema de retenção. Sinal em azul para indicar um erro no sistema ou quando o botão de emergência foi ativado.
- 6) Interruptor de chave para manutenção.
- 7) Interruptor da rede elétrica.
- 8) Botão de paragem de emergência.