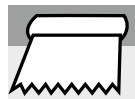


INSTALAÇÃO DE PAVIMENTOS COM PROPRIEDADE ELÉTRICAS, UTILIZANDO MOSAICOS GTI EL5 CONTROL SOLDADOS E COM RODAPÉ



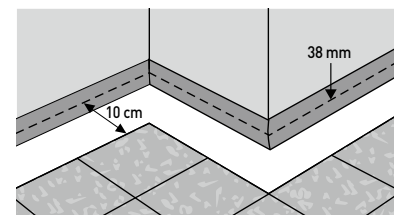
Temperatura ambiente
mínima: 10 °C



Temperatura do suporte
mínima: 10 °C

Antes de instalar o pavimento, recomendamos que o examine primeiro para identificar possíveis defeitos. Contacte com a GERFLOR no caso de encontrar algum defeito e antes de instalar o pavimento.

A instalação dos mosaicos GTI EL5 CONTROL começa pela colocação dos mosaicos inteiros e termina com aplicação dos mosaicos



MATERIAIS	FORMATO	CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
GTI EL5	650 X 650 / Esp. 6 mm	2714 + o n.º da cor	
GTI EL5 COVING CORNER OUT cortado a 45º	250 X 250	2721 + o n.º da cor	4 + 2 peças
GTI EL5 COVING CORNER IN	250 X 250	2720 + o n.º da cor	6 peças
GTI EL5 COVING	650 X 214	2719 + o n.º da cor	12 peças
Fita de cobre	l (largura) 10 mm / Esp. 0,08 mm	0586 0001	Não utilizar fita de cobre adesiva
Cordão de soldadura	100 ml	2722 + o n.º da cor	
Adesivo permanente ou cola acrílica	Todos os fabricantes de cola acrílica		
Forma de apoio	38 mm	0480	

PAVIMENTOS ASTÁTICOS ANTI-ESTÁTICOS (ASF) < 2kW

Instalação standard. Estes pavimentos não necessitam de um método particular de aplicação. (Sem fita de cobre)

OS PAVIMENTOS DISSIPADORES (DIF) E CONDUTORES (ECF)

Aplicação com adesivo permanente ou com uma cola acrílica apenas nos eixos + fita de cobre: código 0586 0001 (comprimento: 200 ml)
Desembalar os mosaicos 24 horas antes de instalar no local onde se vai aplicar.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS PARA OS PAVIMENTOS DISSIPADORES:

É da responsabilidade do dono/mestre da obra definir a norma a aplicar, de acordo com as especificações técnicas.

MÉTODOS PARA OS PAVIMENTOS RESILIENTES:

Na Europa: EN 1081. Resistência transversal e superficial no tripode

Nos EUA: ASTM F150 /NFPA 99 (2 elétrodos cilíndricos)

MÉTODOS PARA AS INDÚSTRIAS ELÉTRICAS:

Na Europa: CEI 61340-4-1

Nos EUA: ANSI/ESD S 7.1

Relativamente aos restantes métodos consulte a Ficha Técnica do material

1. SELECIONAR O TRATAMENTO DAS JUNTAS

Este material é instalado por encaixe, **com ou sem** rodapé.

CLASSIFICAÇÃO		PRODUTO
Resistência à perfuração		P3
Acabamento	E2*	Juntas soldadas a quente com cordão de soldadura condutor de duas camadas + calafetagem das bordas (deixar um espaço de 3 mm para aplicação do vedante)
	E3	Juntas soldadas a quente com cordão de soldadura condutor de duas camadas + rodapé

Consultar o capítulo «ACABAMENTOS - tratamento de juntas». *Aplicação dos rodapés obrigatoriamente depois da instalação do pavimento.

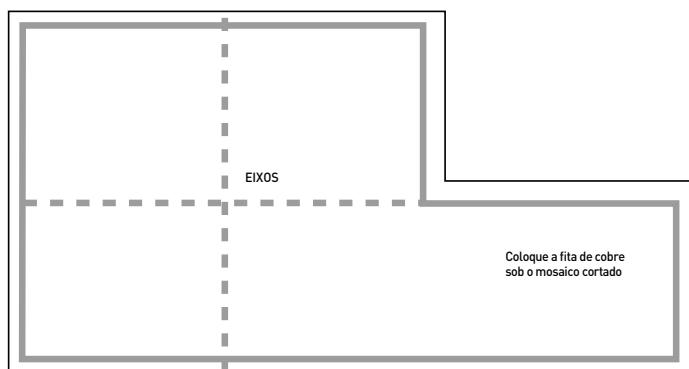
IMPORTANTE: As informações presentes neste documento são válidas a partir de 01/04/2015 e podem ser alteradas sem aviso prévio. A evolução das técnicas constante, por essa razão recomendamos aos nossos clientes que nos contactem para saber se o documento presente se encontra em vigor antes de qualquer aplicação.

INSTALAÇÃO DE PAVIMENTOS COM PROPRIEDADE ELÉTRICAS, UTILIZANDO MOSAICOS GTI EL5 CONTROL SOLDADOS E COM RODAPÉ

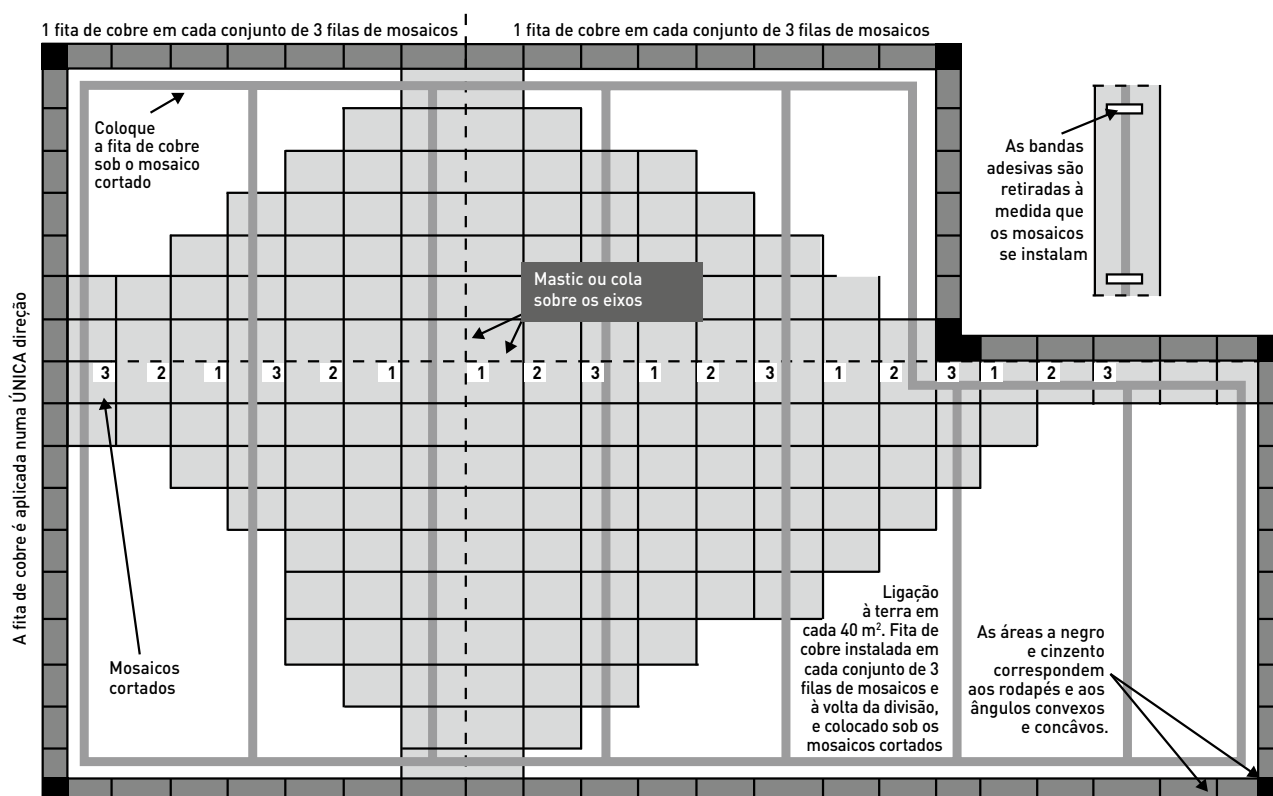
2. INSTALAÇÃO

2.1 - PROCEDIMENTO E INSTALAÇÃO DA FITA DE COBRE

- Trace uma linha periférica **com 10 cm de distância em relação** à parede com um marcador de rodapés ou com um gabarito colocado na parede.
- **Não utilizar giz de linha, uma vez que este não seguirá a linearidade da parede**
- **Trace os dois eixos perpendiculares respeitando o equilíbrio dos cortes**
- Marque o local por onde passa a fita de cobre.
- Aplique o adesivo permanente de forma uniforme ou a cola acrílica, com um rolo, a proporção de aproximadamente 100 a 150 g/m², nos dois eixos.
- Cole de acordo com as instruções do fabricante da cola.
- Instale a fita de cobre a cada conjunto de **3 filas de mosaicos, num único sentido**, fixando-a com uma fita adesiva (ver esquema de instalação)
- **Coloque a fita de cobre no momento da instalação POR BAIXO dos mosaicos cortados**
- Deixe um intervalo na extremidade (cerca de 50 cm) de modo a permitir a colocação do rodapé e para que o electricista faça a ligação à terra (uma a cada 40 m²).
- A fita de cobre poderá ser visível por telegrafia.



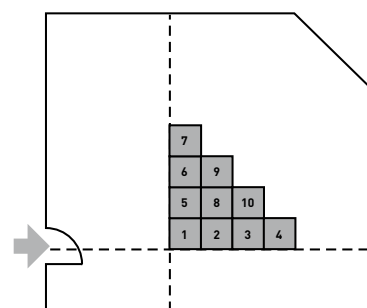
Não utilizar fita de cobre adesiva.



2.2 - INSTALAÇÃO DOS MOSAICOS INTEIROS

- Aplique o primeiro mosaico e continue colocando-os em forma de escada, de acordo com os eixos traçados.

Os mosaicos devem ser unidos pela subcamada, Retire os adesivos das fitas de cobre à medida que instala os mosaicos.

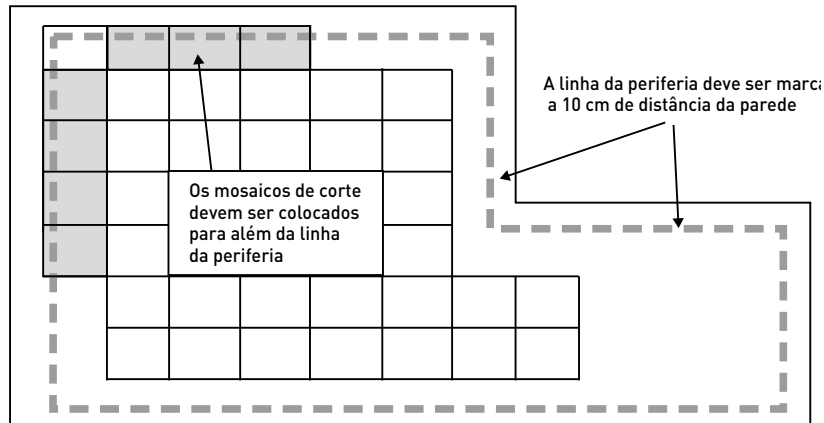


PAVIMENTOS DE CONSTRUÇÃO

INSTALAÇÃO DE PAVIMENTOS COM PROPRIEDADE ELÉTRICAS, UTILIZANDO MOSAICOS GTI EL5 CONTROL SOLDADOS E COM RODAPÉ

2.3 - INSTALAÇÃO DOS MOSAICOS DA PERIFERIA

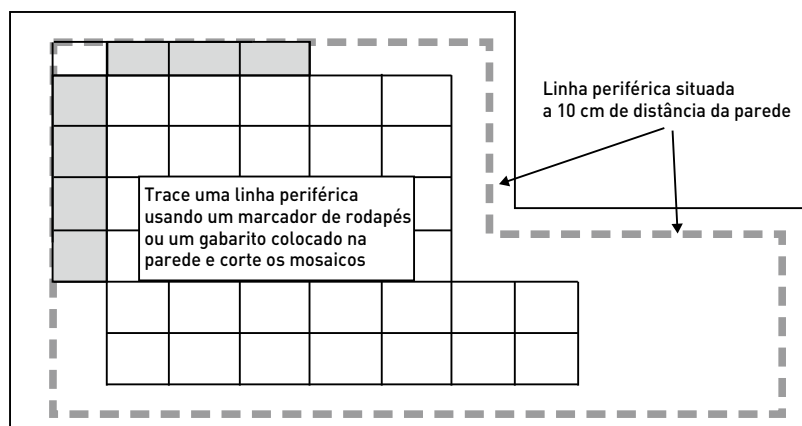
Os mosaicos de corte devem exceder a marca periférica traçada previamente. Volte a traçar a marca periférica sobre os mosaicos com um marcador de rodapés ou com um gabarito colocado na parede.



2.4 - NIVELAMENTO PERIFÉRICO

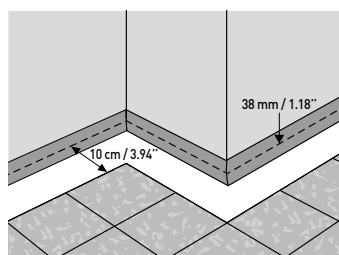
O corte é efetuado com o x-ato (1 ou 2 vezes na superfície antes de dobrar o mosaico). Para facilitar esta tarefa recomenda-se que o material seja aquecido com uma pistola de ar quente. Este método evita a utilização de uma serra de vaivém.

O nivelamento dos mosaicos de corte deve ser realizado de acordo com o traçado efetuado nos mosaicos periféricos, respeitando sempre a distância de 10 cm em relação à parede.



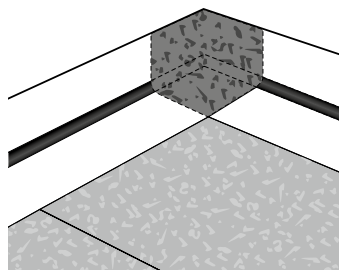
3. INSTALAÇÃO DOS RODAPÉS

Caso se preveja a utilização de um perfil de acabamento encaixado de modo a proteger a secção do rodapé, deverá traçar uma marca de 10 cm na parede, para colar a base do perfil de acabamento encaixado. Aplique e cole as formas de apoio de 38 mm (corte as linguetas nos cantos).



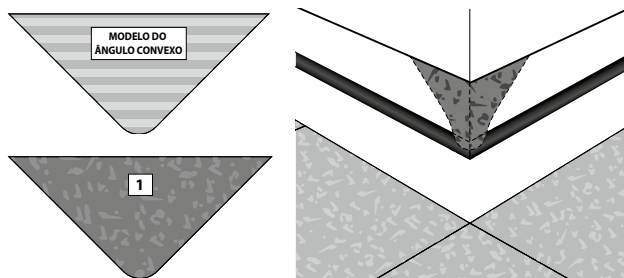
3.1 - INSTALAÇÃO DOS ÂNGULOS CÔNCAVOS

Utilize uma cola de contacto de dupla colagem sem solvente. Coloque os ângulos cômicos recortando o formato a 45° na parte vertical. O corte deve terminar no meio da forma de apoio.



3.2 - INSTALAÇÃO DOS ÂNGULOS CONVEXOS

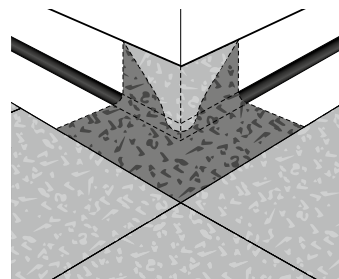
A embalagem de cartão possui o desenho de um gabarito. Utilize este gabarito para recortar os ângulos (2 por formato). Prenda o reverso dos formatos de modo a facilitar a dobragem. Utilize uma cola de contacto de dupla colagem sem solvente. Coloque os triângulos dos ângulos convexas.



INSTALAÇÃO DE PAVIMENTOS COM PROPRIEDADE ELÉTRICAS, UTILIZANDO MOSAICOS GTI EL5 CONTROL SOLDADOS E COM RODAPÉ

3.3 - INSTALAÇÃO DO REVESTIMENTO DOS ÂNGULOS CONVEXOS

Utilize uma cola de contacto de dupla colagem sem solvente.
Coloque o revestimento dos ângulos a partir do ângulo dos mosaicos da periferia.
Nivelar o revestimento à volta do triângulo.

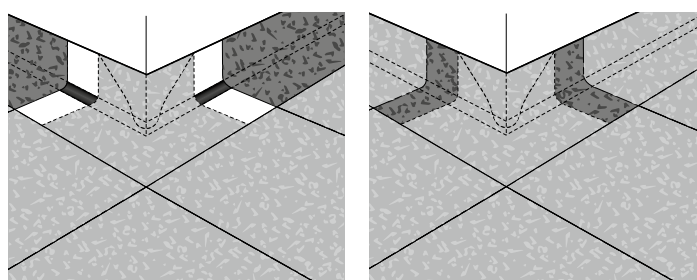


3.4 - INSTALAÇÃO DOS RODAPÉS GTI EL5

Utilize uma cola de contacto de dupla colagem sem solvente.
Comece sempre a aplicação dos rodapés a partir do meio de cada um dos lados.

Alinhe os rodapés com as juntas dos mosaicos instalados na horizontal.

Se for necessário, preencha os espaços entre os rodapés inteiros e as peças de ângulos (côncavos e convexos) com cortes realizados nos rodapés GTI EL5.



4. TRATAMENTO DAS JUNTAS COM SOLDADURA A QUENTE

COMEÇAR PELAS SOLDADURAS DOS RODAPÉS

As juntas dos mosaicos são soldadas com um cordão de soldadura condutor de duas camadas.
O cordão de soldadura condutor de duas camadas deixa um filete preto após o nivelamento,
Este filete permite a condutividade entre cada mosaico.

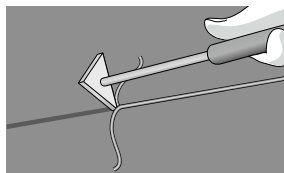
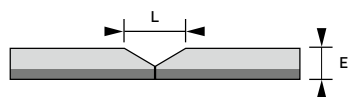
IMPORTANTE:

- Os mosaicos não são chanfrados de origem, mas sim levemente biselados de modo a permitir guiar a ferramenta de chanfragem.
- O cordão de soldadura condutor de duas camadas nivelado pode deixar vestígios no pavimento. Recomenda-se que a parte nivelada do cordão seja removida à medida que se realiza a instalação
- Para evitar más soldaduras na intersecção dos mosaicos é necessário chanfrar, soldar e nivelar num sentido antes de o fazer no sentido inverso.

4.1 SOLDADURA DOS RODAPÉS

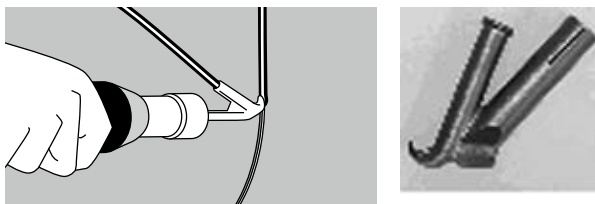
- **Chanfrar as juntas** com o triângulo e o X-ato nas partes arredondadas

Chanfragem GTI EL5 Control
Largura: 3,3 à 3,5 mm
Espessura: 1,5 à 1,8 mm



- **Soldar as juntas** a quente, com um maçarico de ar quente do tipo Triac S
Utilize um bico Rapid Ultra curvado
Limpe regularmente os bicos de modo a evitar a acumulação de calamina ao longo do cordão de soldadura.

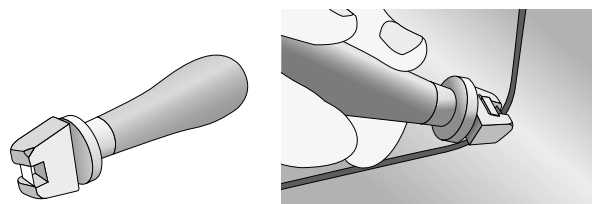
Recomenda-se a utilização do bico Rapid Ultra curvado:
Ref. 224 800 013 de Janser ou 95028 de ROMUS



- **Nivelar o cordão** com um nivelador especial para rodapés após o arrefecimento do cordão.

Não deixe o cordão nivelado no pavimento. Este deve ser removido à medida que se avança de modo a evitar marcas no pavimento.

Recomenda-se a utilização de um nivelador concebido especialmente para as extremidades em altura: Ref. 0562 0001 de Gerflor

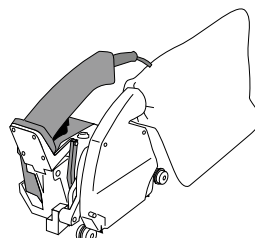
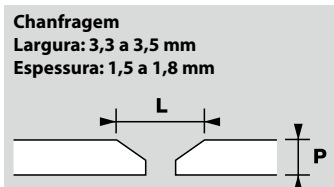
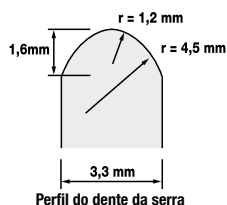


PAVIMENTOS DE CONSTRUÇÃO

INSTALAÇÃO DE PAVIMENTOS COM PROPRIEDADE ELÉTRICAS, UTILIZANDO MOSAICOS GTI EL5 CONTROL SOLDADOS E COM RODAPÉ

4.2 - SOLDADURA NA HORIZONTAL

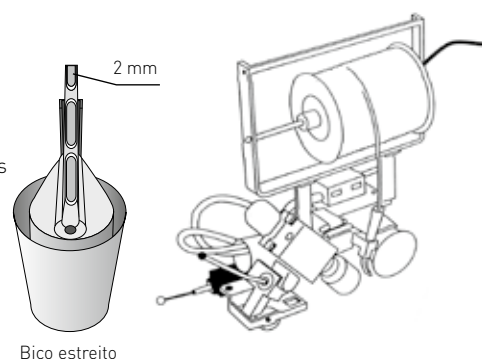
- **Chanfrar as juntas** com uma ferramenta de chanfragem elétrica, com uma lâmina com 3,3 mm de largura e 1,5 a 1,8 mm de espessura.



- **Soldar as juntas a quente** utilizando um carro de solda.

Utilize um carro de solda LEISTER tipo UNIVERSAL ou UNIFLOOR equipado com um maçarico com variador eletrônico de ar quente e um bico estreito, equipado com várias saídas previsto para este fim.

FERRAMENTAS	REFERÊNCIA ROMUS	REFERÊNCIA JANSER	REFERÊNCIA LEISTER
Bico apertado	95254	225 860 040	105 407



4.3 NIVELAMENTO DO CORDÃO:

- Com uma faca MOZART:

Primeiro: Pré-nivelar colocando o guia de nivelamento na lâmina da faca MOZART (fig. 1)

Segundo: O cordão de soldadura deve estar completamente frio

Gire o guia de nivelamento a 90° de lado para eliminar totalmente o excesso de cordão de soldadura. (fig. 2)

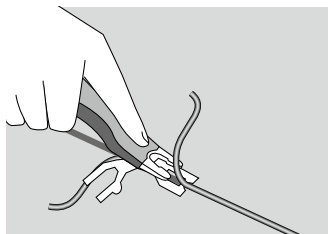
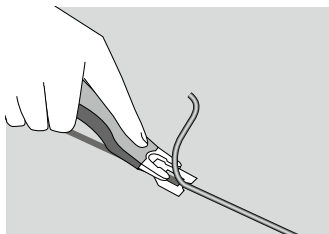


Fig. 1 - Guia de nivelamento na lâmina

Fig. 2 - Guia de nivelamento a 90°

FERRAMENTAS	REFERÊNCIA GERFLOR
Faca MOZART	0561 0001
Lâminas sobresselentes	0542 0001

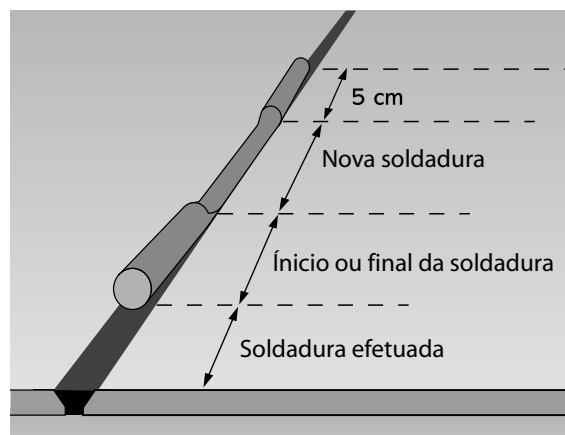
Este método de nivelamento permite evitar as soldaduras ocas.

- Nivelar o cordão em duas fases, depois de este arrefecer.

4.4 CONEXÃO OU REPARAÇÃO DE SOLDADURA

Para evitar a presença de negro de carbono no momento da reparação:

- Pré-nivelar o cordão de soldadura,
- Limpar a junta aspirando as sujidades e passando com um raspador triangular
- Fazer um entalhe nas duas extremidades do cordão de soldadura
- Soldar com o maçarico equipado com o bico rápido como indicado nos capítulos anteriores, começando e terminando com o cordão já soldado (cerca de 5 cm).



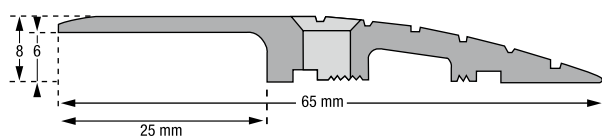
INSTALAÇÃO DE PAVIMENTOS COM PROPRIEDADE ELÉTRICAS, UTILIZANDO MOSAICOS GTI EL5 CONTROL SOLDADOS E COM RODAPÉ

5. TRATAMENTO DE SECÇÕES ESPECIAIS

■ 5.1- PASSAGENS E BATENTES DE PORTAS

Utilize os perfis que se seguem, de acordo com as condições de utilização: intensidade do trânsito, humidade, etc.

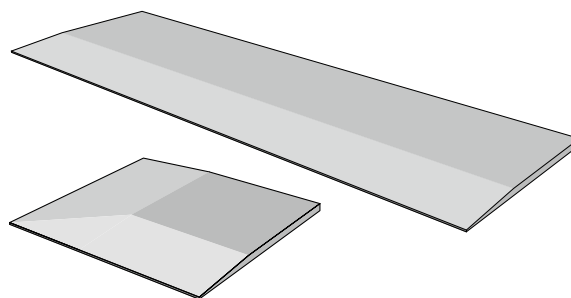
5.1.1 Zonas de trânsito intenso, passagem de porta-paletes, etc.



Perfil de acabamento H 0505

5.1.2 Zonas de trânsito moderado

GTI EL5 CONTROL ACCESS E CORNER		
GTI EL5 CONTROL ACCESS	635 x 320 mm	Código: 2715 + o n.º da cor
GTI EL5 CONTROL CORNER	320 x 320 mm	Código: 2716 + o n.º da cor



Estes acessórios devem ser colados com uma cola reativa de dois componentes PU e lastrados durante o tempo de secagem da cola (6 a 12 horas) ou com uma cola de contacto de base aquosa, de dupla camada.

6. PRIMEIRA UTILIZAÇÃO - CIRCULAÇÃO

- Para um trânsito normal de pessoas, pode-se utilizar imediatamente após a sua instalação.
- Para a colocação do mobiliário, devem ser previstas placas de reparação para aprovisionamento do mobiliário.
- Não se recomenda o uso de pontas de borracha nos pés dos móveis.

7. PAVIMENTO RADIANTE

Com um pavimento radiante, não o acenda nos primeiros 7 dias após a instalação do pavimento.

8. MANUTENÇÃO

LIMPEZA NO FINAL DOS TRABALHOS

A primeira utilização pode ocorrer imediatamente após a instalação do pavimento, tendo em consideração as seguintes precauções:

Vestígios de calamina ou de «scurfing» deixados pelo cordão de soldadura:

Humedecer um pano limpo com detergente alcalino e limpar os vestígios esfregando levemente;

Em seguida, passar uma esponja húmida com água limpa.

NÃO LIMPE COM AS MÃOS NEM COM UM PANO SECO

Após a eliminação destes vestígios, o pavimento deve ser limpo da seguinte forma:

- Remova poeiras e restos da aplicação com a ajuda de uma vassoura ou de um aspirador industrial
- Lave o pavimento com a ajuda de uma máquina de lavar, utilizando um detergente alcalino
- Enxague com água limpa de modo a eliminar todos os vestígios de detergente
- Por fim, deixe secar

MANUTENÇÃO DIÁRIA

Consulte a ficha de manutenção do produto.